

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(АНПП)
КОМСОМОЛЬСКИЙ

Содержание

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки/Контрольный лист	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД)	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Эксплуатационные минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики ВПП 13/31 посадочной площадки	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП 13/31 посадочной площадки	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	
Карта посадочной площадки (кроки)	2-1
Карта наземного движения	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-3
Карта маршрутов вылета	2-4
Карта маршрутов прибытия	2-5
Карта захода на посадку по приборам	2-6
Карта визуального захода на посадку	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки	2-9
Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке	2-10
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-11
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-12
Справочная информация	3-1

Лист согласования

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки КОМСОМОЛЬСКИЙ	Баранов Леонид Николаевич	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Заместитель Генерального директора ООО «Аэроклуб «Маэстро» по организации летной работы	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	Приказ Генерального директора ООО «Аэроклуб «Маэстро» от 11.01.2010г. №23	
<i>Наименование службы</i>	<i>Подпись/дата</i>	<i>Расшифровка подписи</i>

Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки КОМСОМОЛЬСКИЙ

[illegible]

на _____ листах

Дата ввода в действие « » 20 г.

С получением поправки необходимо:

[illegible]

Ответственный за подготовку поправки Баранов Л.Н.

Контрольный лист

Лист					Дата				
Титульный лист					20.05.11г.				
Лист согласования					20.05.11г.				
Учет внесенных поправок					20.05.11г.				
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	20.05.11г.	2-1	20.05.11г.	3-1	20.05.11г.				
1-2	20.05.11г.	2-2	20.05.11г.						
1-3	20.05.11г.	2-3	20.05.11г.						
1-4	20.05.11г.	2-4-1	20.05.11г.						
1-5	20.05.11г.	2-4-2	20.05.11г.						
1-6	20.05.11г.	2-5-1	20.05.11г.						
1-7	20.05.11г.	2-5-2	20.05.11г.						
1-8	20.05.11г.	2-6-1	20.05.11г.						
1-9	20.05.11г.	2-6-2	20.05.11г.						
1-10	20.05.11г.	2-7	20.05.11г.						
1-11	20.05.11г.	2-8	20.05.11г.						
1-12	20.05.11г.	2-9	20.05.11г.						
1-13	20.05.11г.	2-10	20.05.11г.						
1-14	20.05.11г.	2-11	20.05.11г.						
1-15	20.05.11г.	2-12	20.05.11г.						
1-16	20.05.11г.								
Лист					Дата				
Лист поправки/ Контрольный лист					20.05.11г.				
Регистрация сверок (проверок) АНППП					20.05.11г.				
В настоящем экземпляре сброшюровано 43 (сорок три) листа.									

1. Географические и административные данные посадочной площадки КОМСОМОЛЬСКИЙ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	Нет	
1.2	Название	«КОМСОМОЛЬСКИЙ»	(2)
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	ООО «Аэроклуб «Маэстро»	(2)
1.4	Юридический адрес собственника - юридического лица или место жительства собственника - физического лица	117546, г. Москва, Харьковский проезд, д.2, стр.1	(2)
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	8-922-247-56-53 АФТН: Нет	(2)
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	8-34675-6-70-69	(2)
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	maestro2004@mail.ru	(2)
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	г.Югорск	(2)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	10,5 км юго-западнее г.Югорск	(2)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	611606с 0630822в	(3)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(3)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	грунт	(2)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	110	(3)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	18	(3)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП 13/31	ВС до 14 т.	(2)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	АОН ООО «Аэроклуб «Маэстро»	(2)

2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке КОМСОМОЛЬСКИЙ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	Пн-Сб, 0800-1600	(2)
2.2	Медицинская и санитарная служба	По запросу	(2)
2.3	Бюро САИ	Нет	
2.4	ОВД	Нет	
2.5	Заправка топливом	По запросу	(2)
2.6	Обслуживание	По запросу	(2)
2.7	Безопасность	к/с	(2)
2.8	Погрузочно-разгрузочные средства	Средства обработки грузов весом до 0.5 т	(2)
2.9	Типы топлива/масел	ТС-1 (по заказу), 100LL, АИ-95, АИ-92	(2)
2.10	Средства заправки топливом/емкость	Имеются, до 9 т	(2)
2.11	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в АТБ	(2)
2.12	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется	(2)
2.13	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеются	(2)
2.14	Средства для обслуживания пассажиров	Нет	
2.15	Примечание 1	Возможна покраска в ангаре ВС и его отдельных фрагментов	(2)
2.16	Примечание 2	Тм = UTC+6 ч	(2)

3. Данные по перронам КОМСОМОЛЬСКИЙ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
	2	3	4
3.1	Наименование перрона	Без наименования	
3.1.1	Тип покрытия перрона	грунт	(2)
3.1.2	Прочность покрытия перрона	до 14 т (90 kgf/cm ²)	(2)
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	Опознавательные знаки	(2)
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Не определены	

4. Данные по рулежным дорожкам (РД) КОМСОМОЛЬСКИЙ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД :		
4.1.1	Обозначение РД	РД №1	(2)
4.1.2	Тип покрытия РД	грунт	(2)
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	до 14 т (90 kgf/cm ²)	(2)
4.1.4	Протяженность РД (м)	100	(2)
4.1.5	Ширина РД (м)	15	(2)
4.1.6	Маркировка РД	имеется	(2)
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	062.00°	(2)
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	044.00°	(2)

**5. Данные по местам стоянок воздушных судов
посадочной площадки КОМСОМОЛЬСКИЙ**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
	2	3	5
5.1	Обозначение (№ стоянки)	№ 1	(2)
5.1.1	Координаты местоположения точки установки носового колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	до 14 т (90 kgf/cm ²)	(2)
5.1.3	Тип покрытия	грунт	(2)

6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки
КОМСОМОЛЬСКИЙ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
	2	3	4
6.1	Местоположение	На ГВП-13/31	(2)
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	110	(2)
6.3	Геодезическая высота (м)	Нет	

7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки КОМСОМОЛЬСКИЙ

Идентификатор (№ п.п.) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодезическая высота (м)	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	9	10	11	12
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП 13/33							
	Нет						
Препятствия в зоне полета по кругу							
00001	Геодезическая вышка	611709.5с	0630954.4в	165	Нет	Нет	(2), (4)
00002	Здание	611633.2с	0630909.5в	135	Нет	Нет	(2), (4)
00003	Водонапорная башня	611628.8с	0630909.5в	165	Нет	Дневная/ ночная	(2), (4)
00004	Труба	611622.8с	0630922.4в	130	Нет	Нет	(2), (4)
00005	Труба	611553.0с	0630900.5в	130	Нет	Нет	(2), (4)
00006	Элеватор	611654.5с	0630822.0в	130	Нет	Нет	(2), (4)

8. Минимумы посадочной площадки КОМСОМОЛЬСКИЙ

№ п.п.	Наименования элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета ВПП 13		
8.1.1	Категория ВС	А	(5)
8.1.1.1	Ннго	Нет	
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	Нет	(5)
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	Нет	(5)
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	Нет	
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	Нет	
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки ВПП 31		
8.2.1	Категория ВС	А	(5)
8.2.1.1	РМС (ИЛС) Авт	Нет	
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир	Нет	
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	Нет	
8.2.1.4	РСП/ОСП	Нет	
8.2.1.5	РСП	Нет	
8.2.1.6	ОСП	Нет	
8.2.1.7	ОПРС	Нет	
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	Нет	
8.2.1.9	ВЗП	200х3000	(5)

9. Физические характеристики ВПП 13/31 посадочной площадки КОМСОМОЛЬСКИЙ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	ГВПП 13	
9.1.1	Класс ВПП	нет	
9.1.2	Длина ВПП (м)	500	(3)
9.1.3	Ширина ВПП (м)	122	(3)
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	до 14 т (90 kgf/cm ²)	(2)
9.1.5	Координаты порога ВПП 13 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	611613с 0630814в	(3)
9.1.6	Абсолютная высота порога ВПП 13(м)	110	(3)
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП 13 (в градусах)	152	(3)
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП 13 (в градусах)	134	(3)
9.2	Обозначение ВПП	ГВПП 31	
9.2.1	Класс ВПП	нет	
9.2.2	Длина ВПП (м)	500	(3)
9.2.3	Ширина ВПП (м)	122	(3)
9.2.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	до 14 т (90 kgf/cm ²)	(2)
9.2.5	Координаты порога ВПП 31 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	611559с 0630830в	(3)
9.2.6	Абсолютная высота порога ВПП 31 (м)	110	(3)
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП 31 (в градусах)	332	(3)
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП 31 (в градусах)	314	(3)

10. Огни приближения и огни ВПП 13/31 посадочной площадки КОМСОМОЛЬСКИЙ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	ГВПП 13	
10.1.1	Тип системы огней приближения	отсутствует	
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	отсутствуют	
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	отсутствуют	
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	отсутствует	
10.1.7	Наклон глиссады	отсутствует	
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	отсутствует	
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	отсутствуют	
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	отсутствуют	
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	отсутствуют	
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	отсутствуют	
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	отсутствуют	
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	отсутствует	
10.2	Обозначение ВПП	ГВПП 31	
10.2.1	Тип системы огней приближения	отсутствует	
10.2.2	Протяженность системы огней приближения	-	
10.2.3	Сила света системы огней приближения	-	
10.2.4	Огни порога ВПП (входные)	отсутствуют	
10.2.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	отсутствуют	
10.2.6	Система визуальной индикации глиссады	отсутствует	
10.2.7	Наклон глиссады	отсутствует	
10.2.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	отсутствует	
10.2.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	отсутствуют	
10.2.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	отсутствуют	
10.2.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	
10.2.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	
10.2.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	
10.2.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	отсутствуют	
10.2.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.2.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.2.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	-	
10.2.18	Цвет ограничительных огней ВПП	отсутствуют	
10.2.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	отсутствуют	
10.2.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	отсутствует	

11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке КОМСОМОЛЬСКИЙ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1	Границы района посадочной площадки (при наличии)	Нет	
11.1.1	Координаты точек боковых границ	Нет	
11.1.2	Обозначение точки	Нет	
	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	
11.1.3	Обозначение точки	Нет	
11.1.4	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	
11.1.5	Обозначение точки	Нет	
11.1.6	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	
11.1.7	Обозначение точки	Нет	
11.1.8	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	
11.1.9	Обозначение точки	Нет	
11.1.10	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	
11.1.11	Обозначение точки	Нет	
11.1.12	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	
11.1.13	Обозначение точки	Нет	
11.1.14	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	
11.2	Нижняя граница (м)	Нет	
11.3	Верхняя граница (м)	Нет	
11.4	Класс воздушного пространства района посадочной площадки	С	(7)
11.4.1	Наименование маршрута (при наличии)	Нет	
11.4.2	Последовательность точек пути маршрута	Нет	
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	Нет	
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	Нет	
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке	Приложение № 3-1 к настоящему паспорту	(7)

12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
	2	3	4
12.1	Наименование зоны	Нет	
12.1.1	Обозначение зоны	Нет	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	Нет	
12.1.3	Верхняя граница	Нет	
12.1.4	Нижняя граница	Нет	
12.1.5	Время действия	Нет	
12.1.6	Примечание	Нет	

**13. Данные средств связи на посадочной
площадке КОМСОМОЛЬСКИЙ**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
	2	3	4
13.1	Обозначение службы	Старт (диспетчер-информатор)	(2), (6)
13.1.1	Позывной	«Мостовик»	(2), (6)
13.1.2	Частота Mhz	124.0	(2), (6)
13.1.3	Часы работы (UTC)	по регламенту работы ПП	(2), (6)
13.1.4	Примечание	Нет	

¹⁾ Всемирное координированное время.

**14. Радионавигационные средства и средства посадки
посадочной площадки КОМСОМОЛЬСКИЙ**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	Нет	
14.1.1	Магнитное склонение антенны	Нет	
14.1.2	Позывной	Нет	
14.1.3	Частота	Нет	
14.1.4	Магнитное склонение станции	Нет	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	Нет	
14.1.6	Часы работы (UTC)	Нет	
14.1.7	Примечание	Нет	

15. Перечень карт (схем) посадочной площадки

1. Карта посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в $R=5$ км от контрольной точки посадочной площадки;
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам.
7. Карта визуального захода на посадку.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического оборудования посадочной площадки.
10. Схема размещения метеорологического оборудования на посадочной площадке.
11. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
12. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.

16. Перечень документации

1. Акты наземных проверок и обследования посадочной площадки КОМСОМОЛЬСКИЙ и его элементов.
2. Акты обследования посадочной площадки КОМСОМОЛЬСКИЙ и его элементов, утверждённые Генеральным директором ООО «Аэроклуб «Маэстро».
3. Результаты геодезической съёмки объектов посадочной площадки КОМСОМОЛЬСКИЙ, 2011 г. Отчет о результатах геодезической съёмки объектов посадочной площадки Комсомольский № 23/1 от 11.01.2010г.
4. Акты и протоколы обследования препятствий в районе посадочной площадки КОМСОМОЛЬСКИЙ, утверждённые Генеральным директором ООО «Аэроклуб «Маэстро».
5. Единая методика определения минимумов аэродромов для взлёта и посадки воздушных судов. Утверждена совместным приказом № 270/ДВ-123 от 15.12.1994 Главнокомандующего Военно-Воздушными Силами и Директора Департамента воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.
6. Акты летных и наземных проверок РТС посадочной площадки КОМСОМОЛЬСКИЙ, утверждённые Генеральным директором ООО «Аэроклуб «Маэстро».
7. Приказ Минтранса России № 199 от 15.09.2010г. «Об утверждении границ зон и районов Единой системы воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
8. Приказ Министра обороны Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации и Российского авиационно-космического агентства № 136/42/51 от 31 марта 2002г. «Об утверждении Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации».

ПРИЛОЖЕНИЯ

3.1 СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке КОМСОМОЛЬСКИЙ

МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.

1. Аэропортовые правила.

Движение ВС по ПП осуществляется посредством руления на тяге собственных двигателей или буксировки спецавтотранспортом. Руление и буксировка производятся по установленной схеме и маркировке. Руление на все МС открытого типа выполняется на тяге собственных двигателей.

Маршруты руления диспетчером-информатором полностью не просматриваются. Диспетчер обязан информировать экипаж ВС о наличии ограничений по маршруту руления. Ответственность за соблюдение правил и порядка руления несёт командир ВС (пилот).

2. Стоянки для вертолетов.

Прием вертолетов Ми-8 производится исключительно на ГВПП с заруливанием по самолетному на перрон. Вертолеты с полетной массой более 13 т не обслуживаются.

3. Руление в зимних условиях.

Знаки руления могут быть невидимы из-за снежного покрова. Машина сопровождения (или встречающий) может быть запрошена экипажем через диспетчера-информатора.

4. Ограничение при рулении.

Запрещено руление по перрону без разрешения и на повышенных скоростях.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Специальные процедуры взлета и захода на посадку с целью снижения уровня шума над пролетаемой местностью, обусловленные защитой окружающей среды от вредного воздействия, выполняются экипажами всех типов ВС, находящихся в эксплуатации в гражданской авиации при взлете и посадке с (на) ГВПП.

Выполнение специальных процедур ни в коей мере не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

1. Процедуры взлета.

1.1 Взлет и набор высоты (150) м:

взлетный режим работы двигателей;

закрылки во взлетном положении;

набор высоты со скоростью $V_{2+10-20}$ км/ч;

Первый разворот выполнять на высоте не ниже (150) на удалении не ближе 0,5 км от порогов ГВПП.

1.2 На высоте (150) м:

при сохранении положительной вертикальной скорости набора уменьшить режим работы двигателей до номинального значения.

1.3 С высоты (150) м до высоты (300) м:
набор производить на скорости $V_2 + 10-20$ км/ч.

1.4 На высоте (300) м:
разогнать скорость ВС до скорости уборки средств механизации, дальнейший набор высоты (эшелона) производить на скорости согласно РЛЭ.

2. Ограничения.

Процедуры не применяются в случаях:

отказа на этапе взлета одного из двигателей;
если ГВПП грязная, мокрая, слабо выкошенная;
при горизонтальной видимости менее 2000 м;
при боковой составляющей ветра, с учетом порывов, более 8 м/сек;
при попутной составляющей ветра, с учетом порывов, более 2 м/сек;
когда прогнозируется или сообщается о наличии сдвига ветра или ожидается, что грозы могут повлиять на условия взлета и набора высоты.

ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Общие положения.

ПП КОМСОМОЛЬСКИЙ находится в границах диспетчерской зоны (район аэродрома) Советский. ОВД при выполнении полетов в границах диспетчерской зоны аэродрома Советский осуществляет «Советский Вышка» на частоте 120.8 МГц. Для координации ОВД используется двухсторонняя ТЛФ (ГГС) связь. В случае отсутствия устойчивой наземной двухсторонней ТЛФ (ГГС) связи полеты с (на) ПП Комсомольский ЗАПРЕЩАЮТСЯ.

Оперативное взаимодействие и обеспечение координации полетов ВС различных ведомств осуществляет Екатеринбургский РЦ ЕС ОрВД и Тюменский РЦ ЕС ОрВД.

Процедуры полетов по ППП в районе диспетчерской зоны (район аэродрома) Советский.

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между ВС и назначение безопасного эшелона возлагается на диспетчера КДП аэродрома Советский (Советский Вышка).

Изменение эшелона полета производится по указанию органа ОВД. При возникновении угрозы безопасности полета на заданном эшелоне (встреча с опасными метеоявлениями, отказ авиатехники и др.) пилоту предоставляется право самостоятельно изменять эшелон с немедленной информацией об этом органу ОВД.

Переход от полетов по ППП к полетам по ПВП осуществляется только по разрешению диспетчера, однако, диспетчеру запрещается принуждать КВС (пилота) выполнять полеты по ПВП без его согласия.

Радиолокационные процедуры на ПП.

Радиолокационное наведение на ПП отсутствует.

Заход на посадку с помощью обзорной РЛС. Обзорная РЛС отсутствует.

Потеря (отказ) радиосвязи.

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи.

При потере радиосвязи после взлета (если на высоте (150) м связь с «Советский-вышка» не установлена) КВС продолжает набор высоты круга (300) м, выполняет полет по установленной схеме захода на посадку и в зависимости от метеоусловий и посадочного веса производит посадку на ПП КОМСОМОЛЬСКИЙ или следует на запасной аэродром.

Если по каким-либо причинам КВС не может сразу произвести посадку на ПП вылета (не позволяет посадочный вес, метеоусловия), то он должен выполнить предусмотренную для этого направления ГВПП процедуру выхода в зону ожидания с набором высоты (300) м и полет в зоне ожидания до выработки необходимого количества топлива. Выход из зоны ожидания осуществляется по маршрутам захода на посадку на ПП КОМСОМОЛЬСКИЙ.

При необходимости, по решению КВС, воздушное судно может следовать по маршруту на запасной аэродром, указанный в плане полета без радиосвязи на выделенной для полета без радиосвязи высоте. Посадка должна быть произведена не позднее чем через 30 минут после расчетного времени прибытия. При потере радиосвязи в процессе набора высоты КВС обязан следовать на последней заданной диспетчером высоте.

При потере радиосвязи в условиях полета по ПВП воздушное судно следует по плану до аэродрома первой посадки.

При потере радиосвязи в условиях полета по ППП, когда нет возможности перейти на визуальный полет, воздушное судно следует на аэродром назначения в соответствии с планом полета. В этом случае экипаж воздушного судна выдерживает заданный эшелон до выхода на навигационную точку аэродрома планируемой посадки и начинает снижение в расчетное время прибытия или как можно ближе к этому времени, указанному в плане полета.

Заход на посадку осуществляется по приборам в соответствии с порядком, установленным для данного навигационного средства. Посадка, по возможности, производится в пределах 30 минут после расчетного времени прибытия.

Особенности захода на посадку на ПП при потере радиосвязи:

ВС следует на последнем заданном эшелоне (высоте) полёта;

после пролета рубежа 5 км от ПП следует по схеме захода на посадку, с последующим снижением до высоты круга;

далее по схеме захода на посадку.

Процедуры полетов по ПВП в районе диспетчерской зоны (район аэродрома) Советский.

а) для соответствующего полета представляется план полета;

б) разрешение органа ОВД запрашивается у диспетчера АДП;

в) отклонения от разрешения (выданного ранее) органом ОВД могут осуществляться только при условии получения предварительного разрешения на эти отклонения;

г) полет осуществляется при вертикальном визуальном контакте с землей;

д) осуществляется двухсторонняя радиосвязь на установленной частоте до входа в контролируемую зону.

Командир ВС обязан соблюдать правила визуальных полётов и своевременно докладывать органу ОВД о необходимости перехода к выполнению полёта по ППП.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ.

Посадочная площадка КОМСОМОЛЬСКИЙ расположена в зоне резко-континентального климата, формируемого под воздействием воздушных масс Атлантического и Северного Ледовитого океанов и воздушных масс Азиатского континента.

Зима продолжительная, холодная. Лето – умеренное, теплое, но короткое. Наиболее теплым месяцем является июль. В это время температура может достигать до 35°C, а сильные морозы чаще наблюдаются в январе, температура опускается до -51°C.

Годовое количество выпадающих осадков колеблется от 400 мм в засушливые годы, до 600 мм - во влажные. Среднегодовое количество осадков - 500 мм.

Зимний период начинается с 4-9 октября и продолжается до 15-20 апреля, когда среднесуточная температура воздуха устойчиво переходит через 0°C.

Весенний период начинается с 15-20 апреля и продолжается до 15 - 20 июня, когда среднесуточная температура воздуха устойчиво держится выше 0°C и поднимается до +15°C.

Летний период начинается с 15-20 июня и продолжается до 15-20 августа, когда среднесуточная температура воздуха выше +15°C.

Осенний период начинается с 15-20 августа и продолжается до октября, когда среднесуточная температура воздуха постепенно понижается до 0°C.

Наибольшее количество дней с 10-ти балльной облачностью приходится на осенне-зимний период, количество дней со сплошной облачностью наблюдается в сентябре - 15-17, в октябре - 21-23, в ноябре - 13-15, в декабре - 12-14, в январе - 8-10, в феврале - 8-10, в марте - 13-15;

Облачность преобладает слоисто-дождевых, слоисто-кучевых форм со средней высотой 400-500 м с частым понижением до 200-300 м. Из за частых снегопадов, метелей и туманов значительный процент приходится на дни с плохой видимостью. Ветровой режим в этот период преобладает с западной и юго-западной четверти с некоторыми отклонениями в конце декабря, в январе и особенно в феврале - на юго-восточную четверть горизонта со средней скоростью 5-6 м/с.

В весенне-летний период, как правило, отмечается наиболее устойчивая погода. На 10-ти балльную облачность приходится: в апреле 18-20 дней, в мае - 16-18. в июне - 10-12, в июле - 8-10, в августе - 13-15 дней. В этот период преобладают слоисто-кучевые, слоисто-дождевые формы облачности со о средней высотой 500-800 м с понижением при осадках до 300 м. Нередки случаи, когда в весенний период наблюдается облачность приподнятого тумана с высотой 100-200 м.

В летний период характерна грозовая деятельность. Ветровой режим в весенне-летний период преобладает в западной и северо-западной четверти

Сезонная миграция птиц проходит в период с начала апреля до конца октября. Основные направления миграционного перелёта птиц проходят вдоль поймы рек ПЕЛЫМ, АТЫМЬЯ, ЕЙТЯ, ЭСС, КОНДА, МАЛАЯ СОСЬВА, УХ.

Пролет миграционных птиц проходит на высотах: днём в перелётах 50-1000 м, ночью - 1000-2000 м, иногда - 3000 м.

Полёты местных птиц осуществляются на высотах 2-100 м. Наиболее опасными районами являются:

озёра НАР-ТУР и ТУР-ПАУЛЬ-ТУР, расположенные западнее ПП на удалении 15-17 км;

озёра АРАНТУР, ПАНТУР и РАНГЕТУР, расположенные на юго-востоке от ПП на удалении 45-50 км;

группа озёр и болот, расположенных юго-восточнее ПП на удалении 80-90 км;

поймы рек: ОБЬ, ЭСС, ЕЙТЯ, КОНДА, МАЛАЯ СОСЬВА, УХ, ПЕЛЫМ.

В случае опасной орнитологической обстановки РП принимает меры по отпугиванию птиц стрельбой из ракетницы и предупреждает об этом экипажи воздушных судов. Экипажи, в случае скопления птиц угрожающих безопасности посадки, уходят на второй круг, а при необходимости, ограничиваются или прекращаются полеты.

Экипажи ВС, получив информацию об опасной орнитологической обстановке, усиливают осмотрительность и действуют по указанию Д-И (оператора).

Для отпугивания птиц экипажи ВС обязаны включать бортовые огни.